

### 3.4.321 - Ardenne Cyclo

#### Itinéraires vélotouristiques en Ardenne transfrontalière

##### 1. OPERATEUR CHEF DE FILE

IDELUX Projets publics

Code postal : 6700

Ville : Arlon

Pays : Belgique

##### 2. OPERATEURS ET BUDGET

OPERATEURS	VERSANT	BUDGET TOTAL	FEDER
<b>IDELUX Projets publics</b>	<b>WA</b>	<b>439 808,79 EUR</b>	<b>219 904,39 EUR</b>
Commune de Beauraing	WA	169 310,53 EUR	84 655,26 EUR
SPW - DGO1.30 - Département du réseau de Namur et Luxembourg	WA	960 168,75 EUR	480 084,37 EUR
Commune de Wellin	WA	93 346,76 EUR	46 673,38 EUR
Commune de Daverdisse	WA	OP associé	OP associé
Commune de Bièvre	WA	176 060,16 EUR	88 030,08 EUR
Commune de Gedinne	WA	176 049,91 EUR	88 024,95 EUR
Commune de Vresse-sur- Semois	WA	52 409,28 EUR	26 204,64 EUR
Fédération touristique de la Province de Namur	WA	OP associé	OP associé

GEIE Destination Ardenne	FR	OP associé	OP associé
Comité Régional du Tourisme de Champagne- Ardenne	FR	OP associé	OP associé
Fédération Touristique du Luxembourg Belge	WA	OP associé	OP associé
IDETA	WA	OP associé	OP associé
Service Public de Wallonie - DGO2	WA	417 175,00 EUR	208 587,50 EUR
Agence de Développement Touristique des Ardennes	FR	OP associé	OP associé
Communauté de Communes des Portes du Luxembourg	FR	836 837,68 EUR	418 418,84 EUR
Bureau Economique de la Province de Namur (BEP)	WA	132 141,46 EUR	66 070,73 EUR
Conseil Départemental des Ardennes	FR	831 975,08 EUR	415 987,54 EUR
Communauté de Communes Vallées et Plateau d'Ardenne	FR	54 519,75 EUR	27 259,87 EUR
Agende de Développement Local de Bièvre et Vresse- sur-Semois	WA	OP associé	OP associé
<b>TOTAL</b>		<b>4 339 803,15 EUR</b>	<b>2 169 901,55 EUR</b>

### 3. RESUME

Le vélotourisme connaît un essor exceptionnel en Europe depuis plusieurs années. Ardenne Cyclo capitalise ainsi sur l'accroissement des clientèles vélo européennes pour matérialiser sur le

territoire transfrontalier 2 offres complémentaires et qualitatives de tourisme à vélo grâce à la connexion de tronçons isolés et la résorption de passages dangereux.

Cette nouvelle offre se situe autour des grands itinéraires européens transfrontaliers ceinturant l'Ardenne, à savoir l'EuroVelo 5 et La Meuse à vélo, permettant ainsi de capter une part de leur clientèle.

On le sait, l'Ardenne jouit d'un gros potentiel de développement économique lié au vélotourisme et profite déjà d'une image de région "verte" où il fait bon pratiquer des activités sportives de pleine nature. C'est une région reconnue pour la beauté de ses paysages et pour ses nombreuses routes bucoliques. De plus, elle est aux portes des plus gros marchés du vélotourisme européen, l'Allemagne (1<sup>e</sup> marché mondial) et les Pays-Bas, tandis que la pratique se développe en Angleterre, en France et en Belgique.

Ardenne Cyclo vise donc la création de 2 nouveaux produits touristiques complètement transfrontaliers, à savoir:

-Une boucle de 170km reliant La Meuse à Vélo et la Voie Verte Trans-Ardenne de Givet à Monthermé pour s'aventurer dans le sud-est namurois de Vresse à Beauraing, via Bièvre et Gedinne, ainsi qu'une incursion en Luxembourg belge via les communes de Wellin et Daverdisse et ses réseaux PIC-Verts et Pré-RAVeL. Au fil du parcours, le cyclotouriste traverse de magnifiques paysages typiques de l'Ardenne et passe par de nombreux sites touristiques tels que grottes, plus beaux village de Wallonie...

-Un itinéraire de 110km reliant l'EV5 à La Meuse à vélo. Au départ de Ste-Ode en Luxembourg belge et orienté nord-sud, il traverse ensuite les communes de Libramont, Neufchâteau, Bertrix, Herbeumont et Florenville en passant par la célèbre Vallée de la Semois. A hauteur du RAVeL de Muno, il passe la frontière pour rejoindre Carignan puis longe la Chiers jusque Douzy et enfin Remilly-Aillicourt où il se connecte à La Meuse à vélo. De plateaux en vallées, l'itinéraire passe par une mosaïque de paysages variés, ainsi que par des sites patrimoniaux emblématiques de l'Ardenne, comme le viaduc de Conques surplombant la Semois à 40m de hauteur.

En vue de renforcer le marketing, le projet Ardenne Cyclo travaillera étroitement avec le projet EuroCyclo, ainsi qu'avec le portefeuille de projets Ardenne Attractivity.

#### 4. DATE DE DÉBUT ET DE FIN DU PROJET

Date de début : 01/01/2018

Date de fin : 31/12/2021

5. DÉNOMINATION DE LA CATÉGORIE D'INTERVENTION

Pistes cyclables et chemins piétonniers

6. DATE DE LA DERNIÈRE MISE À JOUR

7 avril 2017