

3.4.330 - Eurocyclo

Expérience transfrontalière en vélotourisme

1. OPERATEUR CHEF DE FILE

IDETA

Code postal : 7500

Ville : Tournai

Pays : Belgique

2. OPERATEURS ET BUDGET

OPERATEURS	VERSANT	BUDGET TOTAL	FEDER
IDETA	WA	867 397,25 EUR	433 698,62 EUR
Maison du tourisme Pays des Lacs	WA	486 364,70 EUR	243 182,35 EUR
SPW - DGO1.40 - Routes et Bâtiments	WA	502 250,00 EUR	251 125,00 EUR
Toerisme Oost-Vlaanderen vzw	VL	251 935,00 EUR	125 967,50 EUR
Ville de Renaix - Stad Ronse	VL	261 375,00 EUR	130 687,50 EUR
Stad Oostende	VL	471 500,00 EUR	235 750,00 EUR
Artois Comm., Communauté d'agglomération de Béthune-Buray, Noeux et environs	FR	526 311,88 EUR	263 155,94 EUR

Eurocyclo

Communauté de communes de Flandre Intérieure	FR	338 250,00 EUR	169 125,00 EUR
ADRT Oise	FR	468 872,92 EUR	234 436,46 EUR
ADRT Somme	FR	190 796,00 EUR	95 398,00 EUR
ADRT Pas de Calais	FR	196 551,13 EUR	98 275,56 EUR
ADRT Nord	FR	405 608,65 EUR	202 804,32 EUR
Conseil Départemental de l'Oise	FR	962 217,21 EUR	481 108,60 EUR
Conseil Départemental de la Somme	FR	845 625,00 EUR	422 812,50 EUR
Conseil Départemental du Nord	FR	440 750,00 EUR	220 375,00 EUR
IDELUX Projets publics	WA	OP associé	OP associé
Association Sur les Canaux du Nord dans le sillage de RL Stevenson	FR	OP associé	OP associé
Maison du tourisme de Wallonie picarde	WA	479 292,20 EUR	239 646,10 EUR
Communauté de Communes Flandre Lys	FR	338 250,00 EUR	169 125,00 EUR
Communauté urbaine de Dunkerque (CUD)	FR	329 230,00 EUR	164 615,00 EUR
Gemeente Avelgem	VL	97 375,00 EUR	48 687,50 EUR
Gemeente Wielsbeke	VL	471 500,00 EUR	235 750,00 EUR
Lys sans Frontières	FR	OP associé	OP associé

Eurocyclo

Provincie Oost-Vlaanderen	VL	1 117 250,00 EUR	558 625,00 EUR
Syndicat Mixte Baie de Somme - Grand Littoral Picard	FR	666 732,62 EUR	333 366,31 EUR
Westtoer	VL	656 215,02 EUR	328 107,51 EUR
ADRT Aisne	FR	514 970,26 EUR	257 485,13 EUR
Conseil Départemental de l'Aisne	FR	1 203 734,38 EUR	601 867,19 EUR
Conseil Départemental du Pas-de-Calais	FR	959 481,80 EUR	479 740,90 EUR
SPW - DGO 2 - Mobilité et Voies Hydrauliques - Escaut	WA	410 000,00 EUR	205 000,00 EUR
TOTAL		14 459 836,02 EUR	7 229 917,99 EUR

3. RESUME

Le vélotourisme connaît un essor exceptionnel en Europe depuis plusieurs années : 2,3 milliards de séjours et 44 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Le territoire du projet jouit dès lors d'un gros potentiel de développement économique lié au vélotourisme : il est aux portes des plus gros marchés du vélotourisme européen : Allemagne, Pays-Bas et Flandre, avec une pratique en développement en UK, France et Wallonie.

Le projet capitalise sur l'accroissement des clientèles vélo européennes pour créer une offre de tourisme à vélo qualitative autour de 3 grands itinéraires européens EuroVelo transfrontaliers (3, 4 et 5) et la Lys auxquels sont agrafés les réseaux points-noeuds qui seront étendus autour de 4 poches transfrontalières et 1 réseau expérimental en Baie de Somme.

Le projet concentre les moyens d'investissement sur l'aménagement de sections, de points noirs et de franchissements qui sont aujourd'hui des ruptures de linéaire ainsi que sur l'implantation de mobiliers d'information et de services.

A l'aide d'éco-compteurs et d'enquêtes quanti-qualitative, la fréquentation du territoire sera mesurée pour calculer les retombées économiques du vélotourisme sur le territoire transfrontalier et ajuster en conséquence la stratégie marketing et l'offre.

Eurocyclo

Un ensemble d'outils marketing et d'actions de promotion sera mené d'une part en coopération avec le projet Ardenne cyclo et d'autre part de manière conjointe, spécifique ou à la carte entre partenaires d'Eurocyclo selon les priorités de marchés.

Les résultats attendus sont une augmentation de 100.000 nuitées et 150.000 visiteurs dans les sites touristiques, la création de 8 produits touristiques transfrontaliers significatifs, l'aménagement de 60km de voie verte, le balisage de 3.500km de réseaux.

Le projet apporte une réponse globale à un ensemble de problématiques locales. Il structure un vaste territoire transfrontalier aux portes des grandes régions de vélotouristes et en articulation avec les grands bassins de population. Il permet d'unir les particularismes et d'atteindre une masse critique au bénéfice d'une grande ambition territoriale.

Les partenaires du projet contribuent ainsi à la création d'une expérience touristique facilitée sur des axes vélos structurés dans des environnements variés : mer, campagne, ville, lacs, canaux.

Les forces et les moyens seront unis pour être plus innovant et efficace dans la conquête des marchés cibles de même que pour accroître le taux de satisfaction des clients.

4. DATE DE DÉBUT ET DE FIN DU PROJET

Date de début : 01/10/2017

Date de fin : 30/09/2021

5. DÉNOMINATION DE LA CATÉGORIE D'INTERVENTION

Pistes cyclables et chemins piétonniers

6. DATE DE LA DERNIÈRE MISE À JOUR

7 avril 2017