

## Les Flandres transfrontalières en métamorphose

### 3.5.146 - Projet pilote

#### Flandria Rhei

#### 1. OPERATEUR CHEF DE FILE

Provinciebestuur West-Vlaanderen

Code postal : 8200

Ville : Sint-Andries

Pays : Belgique

#### 2. OPERATEURS ET BUDGET

OPERATEURS	VERSANT	BUDGET TOTAL	FEDER
<b>Provinciebestuur West-Vlaanderen</b>	<b>VL</b>	<b>253 687,50 EUR</b>	<b>139 528,12 EUR</b>
Département du Nord	FR	249 253,10 EUR	137 089,20 EUR
GDON FLANDRE MARITIME	FR	OP associé	OP associé
Provincie West Vlaanderen	VL	OP associé	OP associé
Provincie West-Vlaanderen	VL	OP associé	OP associé
Provincie West-Vlaanderen	VL	OP associé	OP associé
Provinciebestuur West-Vlaanderen	VL	OP associé	OP associé
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	FR	OP associé	OP associé

Eurometropole - Eurometropool Lille- Kortrijk-Tournai	FR	OP associé	OP associé
Conseil Départemental du Pas-de-Calais	FR	OP associé	OP associé
<b>TOTAL</b>		<b>502 940,60 EUR</b>	<b>276 617,32 EUR</b>

### 3. RESUME

Le projet-pilote FLANDRIA RHEI coordonne plusieurs projets Interreg dans le territoire frontalier franco-flamand. Le paysage et les systèmes hydrauliques de ce territoire subissent la pression à la fois de l'urbanisation et du changement climatique. Les villages et les villes sont touchés par des changements sociodémographiques. Les projets constitutifs VALYS, ECOSYSTEM et MAGETEAUX visent à renforcer les qualités écologiques et paysagères du territoire, à les valoriser en tant que ressources naturelles et à protéger les habitants contre les inondations. PARTONS 2.0 vise à redéfinir l'accès à des services de qualité grâce au renforcement de la participation des habitants : de nouvelles relations entre le territoire rural et le territoire urbanisé seront définies.

Les responsables des projets sont également conscients de l'intérêt d'une approche intégrée. Les mesures prises pour lutter contre les inondations, comme la gestion des eaux (MAGETEAUX), pourront davantage contribuer au bien-être de la population frontalière si l'on prend en compte les besoins d'infrastructures vertes récréatives et écologiques (VALYS). La lutte contre les espèces invasives qui, en se diffusant via les cours d'eau, constituent une menace pour l'écologie du territoire frontalier (ECOSYSTEM) est une thématique de plus en plus importante dans un contexte de changement climatique. Le projet-pilote FLANDRIA RHEI coordonne les échanges entre les chefs de file et leurs partenaires afin de favoriser cette intégration à travers, par exemple, l'organisation de conférences thématiques.

Les différents responsables de projet sont conscients de la nécessité d'une forte participation de la population dans les actions qui impactent leur cadre de vie. L'acceptation sociale des deux côtés de la frontière des investissements réalisés conjointement est une condition essentielle. Le projet-pilote FLANDRIA RHEI soutient les parcours participatifs des projets constitutifs et organise des échanges d'expertise et d'expériences entre les partenaires. Le projet-pilote FLANDRIA RHEI réalisera une communication intégrée vers le grand public. Aucune structure nouvelle ne sera mise en place, mais les canaux de communication existants seront mobilisés de manière maximale. Un film documentaire présentant les évolutions des projets, leur impact et l'importance de l'intégration et de la participation des habitants, constituera le dernier volet de FLANDRIA RHEI.

#### 4. DATE DE DÉBUT ET DE FIN DU PROJET

Date de début : 01/07/2016

Date de fin : 30/06/2020

#### 5. DÉNOMINATION DE LA CATÉGORIE D'INTERVENTION

Protection et amélioration de la biodiversité, protection de la nature et infrastructure verte

#### 6. RAPPORT D'ACTIVITÉS AU 31/03/2017

La Province de Flandre occidentale et le Département du Nord coordonnent ensemble le portefeuille de projets territorial Flandria Rhei, qui rassemble six projets transfrontaliers pour un développement cohérent et harmonieux des Flandres franco-flamandes : PARTONS 2.0, VALYS, MAGETEAUX, ECOSYSTEM, VEDETTE et TRANSMOBIL. Ces projets visent à améliorer l'accès aux services en milieu rural, notamment par une implication plus grande des habitants dans le développement du territoire, préserver et valoriser les paysages et les espaces naturels, prévenir les inondations, lutter contre les espèces invasives et restaurer les écosystèmes aquatiques.

Les partenaires du projet-pilote sont la Province de Flandre occidentale, chef de file, et le Département du Nord. Le GDON Flandre maritime, les GECT Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai et West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale, le Département du Pas-de-Calais sont opérateurs associés.

Le projet-pilote du portefeuille de projets coordonne les projets constitutifs en apportant une approche intégrée et transversale. Il cherche à mettre en avant les complémentarités entre les projets et à trouver des synergies pour démultiplier les résultats de chaque projet. Des actions plus cohérentes doivent ainsi être plus efficaces dans leur contribution au développement du territoire transfrontalier et à l'amélioration des conditions de vie pour la population.

La coordination du projet-pilote Flandria Rhei vise les objectifs suivants :

- promouvoir une approche interdisciplinaire du territoire transfrontalier ;
- tendre à l'optimisation des moyens/méthodes dans les projets du portefeuille ;
- encourager la pérennisation et le développement de partenariats existants et nouveaux.

La coordination du projet-pilote a réellement commencé en janvier 2017, avec la mise en œuvre opérationnelle du binôme des coordinatrices du projet-pilote.

Il a tenu une première réunion de cadrage, puis s'est attaché à rencontrer chaque coordinateur de projet constituant le portefeuille, afin d'acquérir une bonne compréhension de chaque projet et

de présenter les objectifs et les activités liés au projet-pilote. Les coordinatrices ont réuni le 8 mars 2017 le premier groupe de coordination du projet-pilote, événement important réunissant pour la première fois les coordinateurs de chaque projet constitutif. Ceux-ci ont pu ainsi prendre connaissance des autres projets et commencer à réfléchir à de possibles synergies. Ils ont pu préciser leur vision du portefeuille de projets et surtout de sa valeur ajoutée.

Le projet-pilote implique l'organisation d'ateliers thématiques sur des sujets transversaux aux projets constitutifs. Le mois de mars a ainsi permis de préparer le premier atelier.

La stratégie intégrée de communication comprendra notamment un site internet, développé au travers de la plateforme numérique S'Pass du CAUE du Nord.

## 7. DATE DE LA DERNIÈRE MISE À JOUR

31 mars 2017