

GoToS3

1.1.18 - DepollutAir - Innovatieve koppelingstechnieken voor de behandeling van vluchtige organische stoffen (VOS): nieuwe methodes om de luchtkwaliteit te verbeteren

DepollutAir

1. PROJECTLEIDER

Université du Littoral - Côte d'Opale

Postcode : 59140

Stad : Dunkerque

Land : Frankrijk

2. PROJECTPARTNERS EN BUDGET

PROJECTPARTNERS	GEBIEDSDEEL	TOTAAL BUDGET	EFRO
Université du Littoral - Côte d'Opale	FR	629 999,98 EUR	346 499,98 EUR
Université de Namur	WA	427 500,00 EUR	235 125,00 EUR
VOLVO Car Belgium NV	VL	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
TIM	FR	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
Université Lille 1	FR	480 347,87 EUR	264 191,32 EUR
Universiteit Gent	VL	712 500,00 EUR	391 875,00 EUR
Université de Mons	WA	472 442,61 EUR	259 843,43 EUR
Vlaamse Milieumaatschappij	VL	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
TOTAAL		2 722 790,46 EUR	1 497 534,73 EUR

3. OVERZICHT

Het actuele beleid om Vluchtige Organische Stoffen (VOS) emissies te reduceren bestaat erin erin om prioriteit te geven aan de totale of gedeeltelijke eliminatie van VOS emissies door de VOS bron zelf te verwijderen. Wanneer dit echter niet mogelijk is om technische redenen, is het nodig om oplossingen te vinden voor het behandelen van deze emissies door nieuwe, energie-efficiënte VOS afbraakprocedures toe te passen aangepast aan lage VOS concentraties die een volledige afbraak kunnen realiseren zonder de vorming van bijproducten.

Om op deze industriële problematiek in te spelen stellen we in het kader van onze expertise in industriële VOS emissies voor om nieuwe, innovatieve behandelingsmethodes te ontwikkelen aangepast aan de industriële behoeften en gebaseerd op de koppeling van bestaande afbraakmethodes.

Het doelom nieuwe procedés te ontwikkelen zal bereikt worden door de complementaire expertise van de verschillende, interregionale projectpartners. UMONS is expert in de ontwikkeling van industriële pilootinstallaties en VOS afbraak via adsorptie, terwijl UNamen gekend is voor materiaalsynthese en fotokatalytische VOS afbraak. ULille en ULCO hebben ruime ervaring in de katalytische afbraak van respectievelijk zuurstofrijke en aromatische VOS, terwijl UGent beschikt over ruime expertise in plasma-geassisteerde VOS-afbraak. Dankzij deze samenwerking zal het mogelijk zijn luchtzuiveringsprocedures te realiseren waarbij afbraaktechnieken gekoppeld worden. Om te voldoen aan de noden van de industrie en de lokale autoriteiten is het ook noodzakelijk om kennis te hebben over de reële uitstoot van pollutanten op industriële sites. Een ULCO-team zal die opmeten. De vooropgestelde behandelingsprocedures moeten immers duurzaam en geen moleculen creëren die toxische impact kunnen hebben op de mens op korte en middellange termijn. Om de toxiciteit van de ontwikkelde technieken te valideren zullen ook toxicologische studies uitgevoerd worden door een ander ULCO team.

Dit project rekent er dus op om interregionale bedrijven te begeleiden naar een duurzame en milieuvriendelijke aanpak door hun innoverende en aangepaste behandelingstechnieken aan te bieden voor de VOS-behandeling. De complementaire expertise van de projectpartners, alsook de deelname van 2 geassocieerde industriële partners (TIM (Fr) & VOLVO (VI)) en de VMM, zal bovendien een efficiënte samenwerking mogelijk maken op onderzoeksgebied en bij de applicatie van de nieuw ontwikkelde technieken.

4. BEGIN- EN EINDDATUM VAN HET PROJECT

Begindatum: 01/01/2016

Einddatum: 31/12/2019

5. NAAM VAN DE CATEGORIE STEUNVERLENING

Ondersteuning van milieuvriendelijke productieprocessen en een efficiënt gebruik van hulpbronnen in kmo's

6. ACTIVITEITENVERSLAG OP 30/09/2017

Het DepollutAir-project heeft als doel om nieuwe innovatieve oplossingen te ontwikkelen voor de behandeling van vluchtige organische stoffen (VOS), met inbegrip van koppeling van methoden, en vervolgens begeleiden van de betrokken grensoverschrijdende industrie, in een milieuvriendelijke en duurzame aanpak. De projectpartners zijn de universiteiten van Littoral-Côte d'Opale (leider, F), Gent (VL), Lille (F), Bergen (W) en Namen (W), waaraan geassocieerde operatoren worden toegevoegd: TIM (F), Vlaamse Milieumaatschappij (VL), Volvo Car Belgium NV (VL). In het kader van de coördinatie zijn er 5 ontmoetingen met de partners geweest, waaronder één met TEXACOV (ander project GoToS3) en 2 bezoeken aan partners. Een leraar uit Bergen kwam een cursus geven aan de ULCO en een student van de UGent deed een stage aan Ulille. Verschillende materiale (adsorbanten, katalysatoren, fotokatalysatoren) zijn geselecteerd en gesynthetiseerd door de verschillende partners in het kader van gekoppelde technologieën. Er zijn 5 materiaaluitwisselingen tussen partners uitgevoerd. De website van het project (via GoToS3) is gelanceerd, maar ook de sites gehost op universiteiten ULCO en UNamur en voor het lanceringsevenement. Deze laatste, uitgevoerd in de vorm van een gezamenlijke workshop met het project TEXACOV, werd gewaardeerd en zal jaarlijks vernieuwd worden. Drie tijdschriftartikelen en een radio-interview hebben Interreg DepollutAir gepromoot. Er zijn ook 5 conferentiepresentaties gegeven (3 posters en 2 mondelinge presentaties). Er werden bezoeken ter plaatse gebracht aan de twee industriële partners die bij het project betrokken waren, TIM en Volvo Cars.

7. DATUM VAN DE LAATSTE BIJWERKING

30 september 2017