

3.6.9060 - TRANSIMMERSIUM

TRANSPort and IMMERSive simulation for the safety of Urban Mobility Infrastructures

1. PROJECTLEIDER

Université de Mons

Postcode: 7000

Stad: Mons

Land: België

2. PROJECTPARTNERS EN BUDGET

PROJECTPARTNERS	KOSTPRIJS	INKOMSTEN	EFRO
Université de Mons	15 000,00 EUR	0,00 EUR	15 000,00 EUR
Ecole Nationale Supérieure Mines-Télécom Lille Douai (IMT Lille Douai)	15 000,00 EUR	0,00 EUR	15 000,00 EUR
TOTAAL	30 000,00 EUR	0,00 EUR	30 000,00 EUR

3. OVERZICHT

De dichtheid van het stadsvervoer brengt risico's met zich mee voor de "kwetsbare" gebruikers (voetgangers en tweewielers) van de wegeninfrastructuur in onze steden aan beide zijden van de grens. Het analyseren van de factoren die het toevallige karakter van bepaalde "conflictzones" (beschermde doorgangen, rotondes, enz.) veroorzaken, is dus van fundamenteel belang voor de verbetering van de veiligheid van onze medeburgers. Van deze factoren is het aandachtstekort of onvoldoende aandacht een belangrijke factor. Immersimulatiemethoden, gebaseerd op virtual reality technologieën die deze conflictzones reproduceren, zijn bijzonder geschikt omdat ze u in staat stellen om u onder te dompelen in een situatie van "gevaar" zonder dat u uiteindelijk ook maar het minste risico loopt. Het doel van het IMMERSIUM-project is dan ook om dergelijke

simulaties uit te voeren om de aandacht van de proefpersonen objectief te meten aan de hand van scenario's die overeenkomen met gevaarsituaties.

4. BEGIN- EN EINDDATUM VAN HET PROJECT

Begindatum: 01-12-2019

Einddatum: 31-12-2020

5. DATUM VAN DE LAATSTE BIJWERKING

9 mei 2019