

Les Flandres transfrontalières en métamorphose

4.8.238 - Améliorer les services de mobilité dans la zone rurale transfrontalière

TRANSMOBIL

1. OPERATEUR CHEF DE FILE

Provincie West Vlaanderen

Code postal : 8600

Ville : Diksmuide

Pays : Belgique

2. OPERATEURS ET BUDGET

OPERATEURS	VERSANT	BUDGET TOTAL	FEDER
Provincie West Vlaanderen	VL	617 539,78 EUR	339 646,87 EUR
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)	FR	120 130,01 EUR	66 071,50 EUR
Gemeentebestuur Koksijde	VL	642 945,60 EUR	353 620,08 EUR
Gemeentebestuur Kortemark	VL	287 265,99 EUR	157 996,29 EUR
Gemeentebestuur Houthulst	VL	37 651,33 EUR	20 708,23 EUR
Gemeentebestuur Vleteren	VL	74 663,05 EUR	41 064,67 EUR
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	VL	OP associé	OP associé

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

SMIRT	FR	OP associé	OP associé
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque	FR	123 298,47 EUR	67 814,15 EUR
Communauté urbaine de Dunkerque	FR	OP associé	OP associé
Stad Ieper	VL	95 612,00 EUR	52 586,60 EUR
Stad Poperinge	VL	63 140,00 EUR	34 727,00 EUR
Stad Veurne	VL	49 470,60 EUR	27 208,83 EUR
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)	VL	321 846,88 EUR	177 015,78 EUR
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	FR	66 625,00 EUR	36 643,75 EUR
Département du Nord	FR	153 429,70 EUR	84 386,33 EUR
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)	FR	490 001,26 EUR	269 500,69 EUR
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)	FR	466 118,76 EUR	256 365,31 EUR
Westhoekoverleg (WHO)	VL	OP associé	OP associé
Gemeentebestuur De Panne	VL	46 321,80 EUR	25 476,99 EUR
Taxistop	VL	OP associé	OP associé
TOTAL		3 656 060,23 EUR	2 010 833,07 EUR

3. RESUME

Le partenariat souhaite favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier où il existe peu ou pas d'alternatives à la voiture individuelle, en apportant de nouvelles solutions en matière de mobilité, en particulier pour les populations ne possédant pas de voiture individuelle. Toutefois, nous souhaitons à travers ce projet atteindre également des personnes ouvertes à un mode de vie plus durable, prêtes à utiliser d'autres modes de mobilité et souhaitant réduire leur dépendance de la voiture. En effet, ces personnes sont susceptibles de servir d'exemple à d'autres.

Avec la réalisation d'un réseau transfrontalier de hubs (MT4), le projet souhaite développer de nouvelles formes de services de mobilité, dans les centres des villages et villes, combinant ces services de transport à des services sociaux et commerciaux (Cf. Partons 2.0). Transmobil cherchera à enthousiasmer les publics-cibles pour l'utilisation de cette nouvelle offre. En même temps, le projet améliorera l'information aux voyageurs pour les habitants du territoire transfrontalier à travers la carte transfrontalière actualisée des transports en commun. Le projet étudiera également la mise en place d'une centrale 'mobilité' transfrontalière. Pour terminer, Transmobil souhaite améliorer les connaissances des différents acteurs ayant des compétences dans le domaine de la mobilité dans les territoires ruraux où les services de mobilité, notamment transfrontaliers, ont généralement été peu étudiés (MT3).

Une étude sur les connexions de lignes existantes et sur les liaisons transfrontalières potentielles permettra aux acteurs du domaine de la mobilité de mieux connaître les problématiques et opportunités partagées, propres à leur territoire. A travers le pôle 'mobilité', ils pourront dialoguer, mutualiser leur expertise et moyens pour faire émerger des solutions concrètes communes permettant d'améliorer les services de mobilité pour la population.

4. DATE DE DÉBUT ET DE FIN DU PROJET

Date de début : 01/01/2018

Date de fin : 31/12/2021

5. DÉNOMINATION DE LA CATÉGORIE D'INTERVENTION

Initiatives de développement local menées par les acteurs locaux dans les zones urbaines et rurales

6. DATE DE LA DERNIÈRE MISE À JOUR

7 avril 2017