

Grensoverschrijdend Vlaanderen in verandering

4.8.238 - Het versterken van de dienstverlening op vlak van mobiliteit in het grensoverschrijdend landelijk gebied

TRANSMOBIL

1. PROJECTLEIDER

Provincie West Vlaanderen

Postcode: 8600

Stad: Diksmuide

Land: België

2. PROJECTPARTNERS EN BUDGET

PROJECTPARTNERS	GEBIEDSDEEL	TOTAAL BUDGET	EFRO
Provincie West Vlaanderen	VL	617 539,78 EUR	339 646,87 EUR
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)	FR	120 130,01 EUR	66 071,50 EUR
Gemeentebestuur Koksijde	VL	642 945,60 EUR	353 620,08 EUR
Gemeentebestuur Kortemark	VL	287 265,99 EUR	157 996,29 EUR
Gemeentebestuur Houthulst	VL	37 651,33 EUR	20 708,23 EUR
Gemeentebestuur Vleteren	VL	74 663,05 EUR	41 064,67 EUR

Departement Mobiliteit en Openbare Werken	VL	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
SMIRT	FR	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque	FR	123 298,47 EUR	67 814,15 EUR
Communauté urbaine de Dunkerque	FR	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
Stad Ieper	VL	95 612,00 EUR	52 586,60 EUR
Stad Poperinge	VL	63 140,00 EUR	34 727,00 EUR
Stad Veurne	VL	49 470,60 EUR	27 208,83 EUR
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)	VL	321 846,88 EUR	177 015,78 EUR
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	FR	66 625,00 EUR	36 643,75 EUR
Département du Nord	FR	153 429,70 EUR	84 386,33 EUR
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)	FR	490 001,26 EUR	269 500,69 EUR
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)	FR	466 118,76 EUR	256 365,31 EUR
Westhoekoverleg (WHO)	VL	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
Gemeentebestuur De Panne	VL	46 321,80 EUR	25 476,99 EUR
Taxistop	VL	Geassocieerde PP	Geassocieerde PP
TOTAAL		3 656 060,23 EUR	2 010 833,07 EUR

3. OVERZICHT

Het partnerschap wil de mobiliteit bevorderen van de bevolking in de grensoverschrijdende plattelandsregio waar er weinig tot geen alternatieven zijn voor het gebruik van de eigen wagen. Het wil dit doen door het aanreiken van nieuwe mobiliteitsoplossingen, in de eerste plaats voor de bevolking die geen eigen wagen bezit. We willen met dit project echter ook burgers bereiken, die openstaan voor een meer duurzame manier van leven, die bereid zijn tot andere vormen van mobiliteit en die hun afhankelijkheid van de auto willen afbouwen. Deze burgers hebben nl. een potentiële voorbeeldfunctie voor anderen. Met de realisatie van een grensoverschrijdend netwerk van hubs (WP4) wil het project nieuwe vormen van dienstverlening inzake mobiliteit ontwikkelen, centraal in de dorpen en steden, waarbij deze gecombineerd wordt met dienstverlening op sociaal en commercieel vlak (cfr. Partons 2.0). Transmobil zal de doelgroepen warm maken voor het gebruik van dit nieuwe aanbod. Tegelijkertijd zal het project de reizigersinformatie verbeteren voor de inwoners van de grensoverschrijdende regio via de geactualiseerde grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer. Ook zal het project de opstart van een grensoverschrijdende mobiliteitscentrale onderzoeken. Transmobil wil tot slot nog de kennis verbeteren van de bevoegde mobiliteitsactoren in de plattelandsregio over grensoverschrijdende mobiliteitsdiensten. Hierover werd tot nu toe weinig onderzoek uitgevoerd. Een onderzoek over de verbindingen van bestaande lijnen en potentiële grensoverschrijdende verbindingen zorgt ervoor dat de mobiliteitsactoren de gedeelde problemen en kansen eigen aan de regio beter leren kennen. Via het kennisplatform kunnen ze in dialoog treden, hun expertise en hun middelen delen en komen tot gezamenlijke concrete oplossingen, die de dienstverlening inzake mobiliteit voor de bevolking moet verbeteren.

4. BEGIN- EN EINDDATUM VAN HET PROJECT

Begindatum: 01/01/2018

Einddatum: 31/12/2021

5. NAAM VAN DE CATEGORIE STEUNVERLENING

Vanuit de gemeenschap geleide initiatieven voor lokale ontwikkeling in stedelijke en rurale gebieden

6. DATUM VAN DE LAATSTE BIJWERKING

7 april 2017